

Renouvellement de la voie ferrée

Tolochenaz – Saint-Prex.

Marion Ferri (CFF)
Julien Leuenberger (CFF)

A Tolochenaz, le 04.06.2025

Nos missions.



Transporter

Permettre à notre clientèle de voyager en sécurité, confortablement, et à l'heure.



Entretenir

Renouveler régulièrement le réseau ferroviaire le plus densément utilisé au monde.

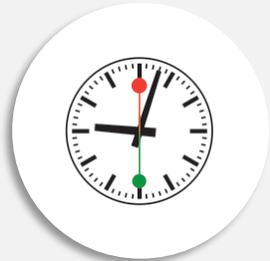


Développer

Augmenter la capacité de nos installations ferroviaire pour répondre à la hausse du nombre de voyageurs.

Agir pour nos clients sur l'axe Lausanne-Genève.

Aujourd'hui



Garantir le niveau
de ponctualité

Construire tout en maintenant l'offre.



Offrir des places assises
aux voyageurs

Répondre au besoin actuel.

Demain



Augmenter la capacité

Répondre aux besoins
démographiques et économiques.



Doubler les places
assises

Anticiper les besoins futurs.



Transporter tout en construisant: un défi grandissant pour la Suisse romande!



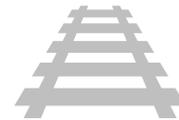
35

chantiers incluant un renouvellement de voies ferrées en 2025.



2000

nuits de travaux cumulées en 2025 qui impliquent des mesures d'exploitation pour la réalisation de renouvellement de voies.



281 km

de voies à renouveler **entre 2025 et 2029** sur les plus de 800 km de voies (soit un tiers).



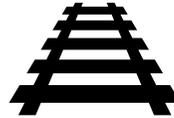
100 mio

planifiés en moyenne **par année** pour le renouvellement des voies d'ici 2030.

Pourquoi remplaçons-nous la voie ferrée?

Une usure naturelle

Les composants de la voie ferrée s'usent, impactés par le trafic ferroviaire et l'environnement.



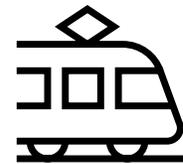
Renouveler en dernier ressort

La fin de la durée de vie de la voie ferrée correspond au moment où l'usure du lit de ballast et des traverses demande des opérations d'entretien trop fréquentes et/ou moins prévisibles.



Un impératif pour la sécurité du trafic

L'entretien permet de garantir que cette usure ne conduise pas à un risque pour l'exploitation.



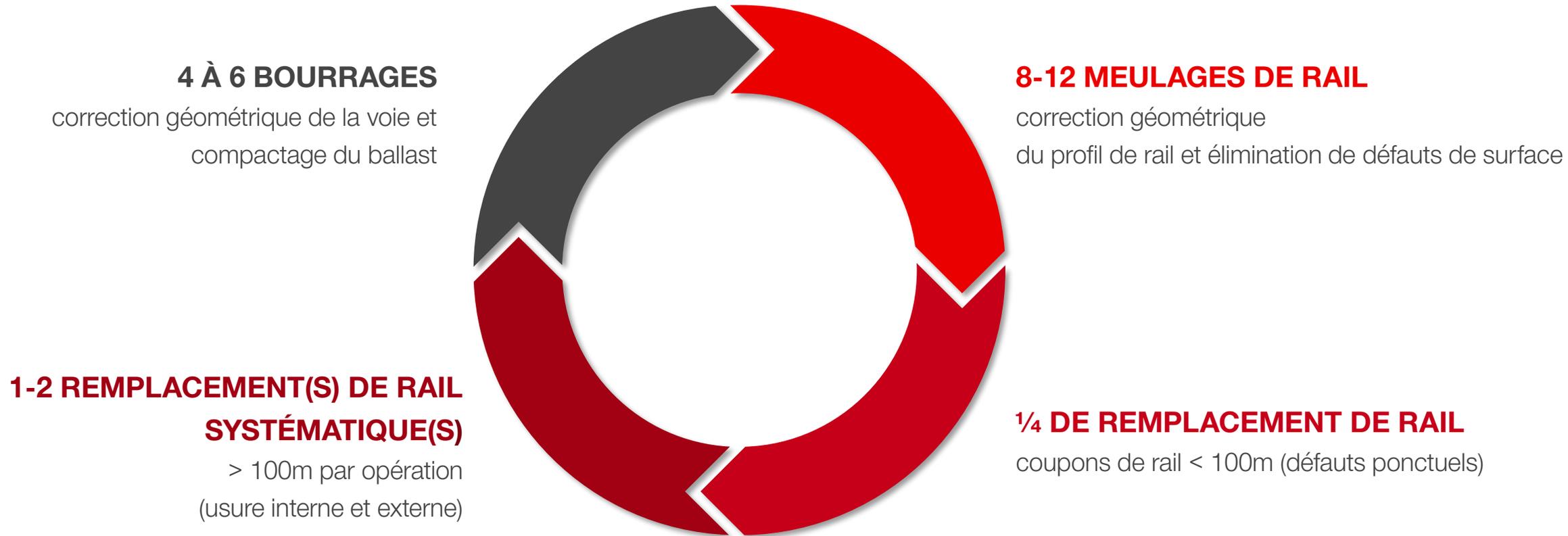
Une planification minutieuse

Les renouvellements de voie sont généralement décidés 5-6 ans avant leur réalisation.



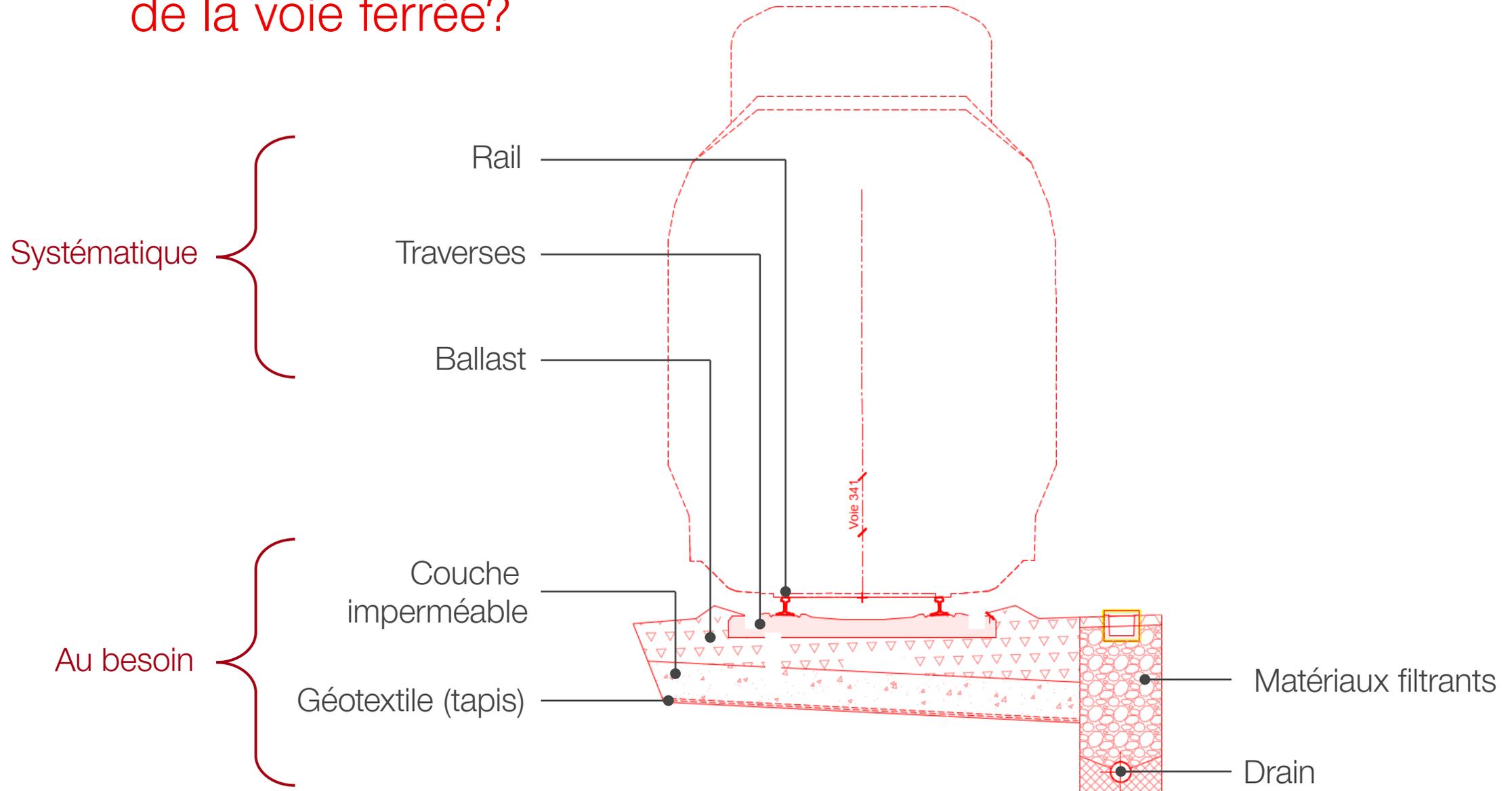
40 ans: la durée de vie moyenne de la voie ferrée.

Plusieurs opérations d'entretien ont lieu en fonction de la dégradation des composants.



Les aiguillages reçoivent des sollicitations plus intenses et présentent une durée de vie plus courte, d'environ 20 ans, en faisant l'objet d'entretien plus fréquent.

Concrètement, que remplace-t-on lors d'un renouvellement de la voie ferrée?



Le renouvellement de la voie ferrée, qu'est-ce que c'est?

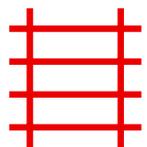


Renouvellement
des voies.

Comprendre
nos travaux de nuit.



Le projet en quelques chiffres.



3,4km de voie renouvelée



9000 tonnes de ballast utilisés



13M CHF investis

PHASE 1: du 24 juin au 22 août 2025



1 Plateforme logistique du chantier. Chargement/déchargement des convois.

2 Chargement/déchargement des convois.

3 4 Construction du système de drainage de la plateforme ferroviaire.



20h – 6h
du dimanche au jeudi inclus



Bruyant



PHASE 2: du 24 août au 19 décembre 2025



1

Renouvellement de la voie ferrée.
Du 1^{er} au 26 sept.

3

Renouvellement de la voie ferrée.
Du 10 nov. au 12 déc. 2025 de nuit.
Du 14 déc. au 19 déc. de jour

2

Renouvellement de la voie ferrée.
Du 8 oct. au 13 nov.
(du 1^{er} au 3 nov, en continu)



20h – 6h
du dimanche au jeudi inclus



Très Bruyant



PHASE 3: du 4 au 24 janvier 2026.



1 Création de caniveaux le long des voies



20h – 6h
du dimanche au jeudi inclus



Bruyant

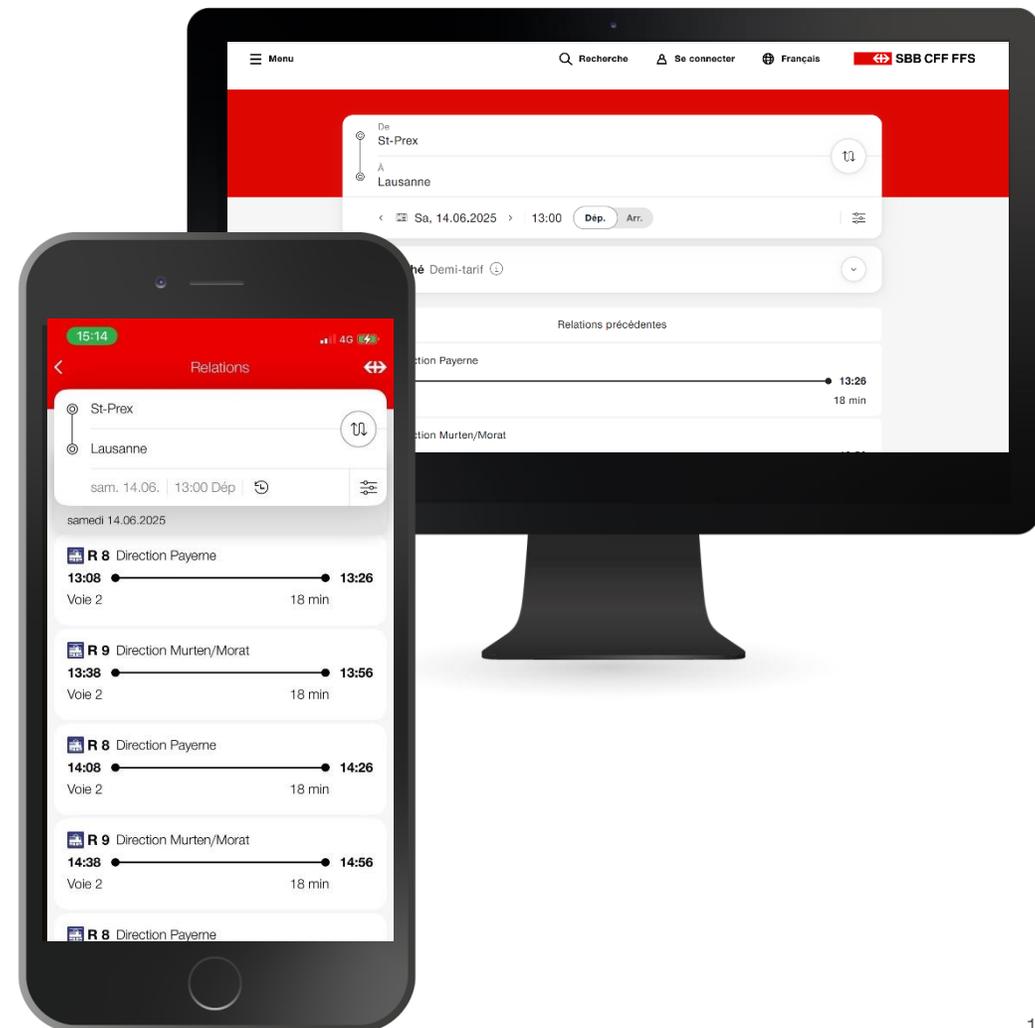
Consultez l'horaire en ligne avant chaque voyage: appli «Mobile CFF» ou sur cff.ch.

Les circulations sont maintenues avec, dans certains cas, des modifications à prévoir entre 21h et 5h:

- Temps de trajet rallongé (arrêts supplémentaires)
- Changement de train
- Remplacement par bus

Vigilance particulière lors des weekends du:

- 28.06 au 30.06
- 05.07 au 07.07
- 19.07 au 21.07
- 09.08 au 11.08
- 01.11 au 03.11
- 22.11 au 24.11



Quelles mesures prises pour les riverains?



Envoi en amont d'avis de travaux systématiques pour les travaux de nuit et de weekend.



Équipes de terrains sensibilisées aux nuisances et au milieu urbain.



Sécurisation des accès au chantier et nettoyage régulier des accès et abords du chantier.



Respect des lois et normes environnementales en vigueur.



Informations sur le réseau ferroviaire et sur les impacts inhérents au chantier.



Rencontres éventuelles avec les riverains sur le chantier. Invitation aux grandes interventions sur place.



Les travaux dans votre secteur sur les 3 prochaines années.

Tolochenaz - St-Prex

Renouvellement
des voies côté Jura

2025

Tolochenaz - St-Prex

Renouvellement des voies côté Lac
de fin juillet 2026 à fin janvier 2027

2026

2027

Morges - Allaman

Travaux d'entretien
du 7 au 26 mars

St-Prex

Mise en conformité
de la gare

2028

Tolochenaz

Renouvellement
du passage inférieur
de Moninvert

Votre contact.



+41 79 732 90 07



leman2030@cff.ch



www.leman2030.ch

Abonnez-vous à la newsletter sur www.cff.ch/travaux



CFF S.A.
Léman 2030
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens



Merci

